

Edición especial

Fronteras de la Ingeniería y Transformación Tecnológica

Fiel a su compromiso institucional con la difusión científica en acceso abierto, la revista CULCYT se ha consolidado como un espacio fundamental para la difusión, la discusión y la divulgación de las ciencias aplicadas. Es en este marco donde nos complacemos en presentar el número especial titulado "Fronteras de la Ingeniería y Transformación Tecnológica", una iniciativa diseñada para explorar cómo las metodologías y las tecnologías están reconfigurando las dinámicas industriales, urbanas y sociales actuales. En una era definida por la complejidad y la necesidad de respuestas operativas ágiles, el desarrollo sostenible y el bienestar humano.

Este volumen reúne una selección de investigaciones que abordan la transformación tecnológica desde una perspectiva multidisciplinaria, articulando la optimización de la infraestructura, la gobernanza de innovaciones y el factor humano en la formación científica. Las contribuciones de este número demuestran el poder de los algoritmos y la toma de decisiones estructurada. Un claro ejemplo es la integración del algoritmo Floyd-Warshall, junto con métodos de toma de decisiones multicriterio que ofrece un enfoque metodológico robusto para la optimización sostenible de rutas en la gestión de desechos urbanos. Complementando esta visión, también se examinan los sistemas inteligentes de gestión de transporte, herramientas críticas para la optimización logística en rutas urbanas que transforman los flujos tradicionales en redes de distribución dinámicas, predictivas y resilientes.

Por otro lado, el éxito de la transformación tecnológica no radica únicamente en el desarrollo técnico aislado, sino en la capacidad de las organizaciones y sociedades para integrarlo de manera efectiva. Para profundizar en este fenómeno, la edición incluye un trabajo dedicado al análisis de los modelos de evaluación y adopción tecnológica. A través de un análisis comparativo en contextos de tecnologías emergentes, estas investigación proveen marcos analíticos para comprender las variables críticas que aceleran o frenan la asimilación de nuevas herramientas en entornos competitivos.

Finalmente, el avance tecnológico resulta insostenible si se descuidan las bases humanas que lo hacen posible. Por ello, este volumen presenta un análisis de la relación entre el bienestar académico y el *burnout* en estudiantes de ingeniería.

Los editores extendemos nuestro sincero agradecimiento a los autores y revisores participantes en esta edición de CULCYT, confiando en que estos hallazgos serán de utilidad para la comunidad académica.

Dr. Iván Juan Carlos Pérez Olguín
Dr. Luis Alberto Rodríguez Picón
Dr. Luis Asunción Pérez Domínguez
Dr. Javier Molina Salazar
Editores Invitados